



Ortsplan



Vorwort	5
Öffentliche Auflage	6
Mehr erfahren	7
Der Ortsplan betrifft uns alle	8
Vorgehensweise	9
Diagnose	11
Vision	12
Der Richtplan im Detail	14
Nutzungsplandossier	23

Publikation
November 2018

Nachweise
Fotos: Charly Rappo
3D-Ansicht Projekt Burg-Quartier (S. 13): Studio Montagnini Fusaro © Montagnini-Fusaro
3D-Ansicht Projekt Bahnhof (S. 22): Hager Partner AG, Basler Hofmann AG und Van de Wetering © DR



- Stadtzone I
- Stadtzone II
- Stadtzone III
- Geschützte Wohnzone I
- Geschützte Wohnzone II
- Wohnzone geringer Dichte
- Wohnzone mittlerer Dichte I
- Wohnzone mittlerer Dichte II
- Wohnzone hoher Dichte I
- Wohnzone hoher Dichte II
- Zone, die durch einen kantonalen Nutzungsplan geregelt wird
- Arbeitszone
- Zone von allgemeinem Interesse
- Grünzone von allgemeinem Interesse
- Geschützte Zone der urbanen Plätze
- Zone der urbanen Plätze
- Landwirtschaftszone
- Grüne Landschaftsschutzzone
Natur- und Landschaftsschutzzone
- Waldfläche
- Überlagernde Naturschutzzonen
Naturschutzgebiet des Péroles-Sees und Wasser- und Zugvogelreservat

- Perimeter mit speziellen Vorschriften
- Perimeter, die durch einen kantonalen Nutzungsplan geregelt werden
 - blueFACTORY
- Perimeter, die durch einen geltenden Detailbebauungsplan (DBP) geregelt werden
 - St. Leonhard
 - Les Hauts-de-Schiffenen
 - Industriezone der Route du Jura
 - Bahnhofstrasse Süd
 - Alter Bahnhof
 - Péroles - Arsenaux - Pilettes
 - Pilettes
 - Richemond
 - Africunum
 - Route des Arsenaux - Rue Frédéric Chaillet - Rue François Guillmann - Rue du Simplon
- Perimeter, die einem obligatorischen Detailbebauungsplan (DBP) unterliegen
 - Beausite
 - Stadtberg
 - Pisciculture
 - Route de Berne
 - Les Hauts de Schiffenen Ouest
 - Les Hauts de Schiffenen Est
 - KUB Albertinum
- Perimeter mit militärischer Nutzung
Vorläufiger Inhalt

Es gilt die französische Terminologie.



Die grüne Landschaftsschutzone stellt den Schutz von Standorten von besonderer Schönheit sicher, deren natürliche oder bauliche Elemente einen grossen typologischen und ästhetischen Wert haben.

Die Naturschutzzone schützt die Biotope von grossem Interesse sowie landschaftlich sehr wertvolle Standorte. Alle Eingriffe, welche deren Zustand verändern können, sind verboten.

Die Waldzone wird gemäss der Bundes- und Kantons- gesetzgebung über den Wald festgelegt und geschützt.

Die Landwirtschaftszone ist hauptsächlich für die Landwirtschaft oder den Gartenbau bestimmt.

Perimeter zum Schutz vor Naturgefahren

Im Zonennutzungsplan werden die Grunddaten zu den Naturgefahren erfasst. Hohen Risiken ausgesetzte Bausektoren werden in Perimeter aufgenommen, für die besondere Vorschriften gelten (Magere Au, Pisciculture oder Neustadt-Quartier) und die ein Bauverbot vorschreiben.

Perimeter mit speziellen Vorschriften, die eine Nutzungszone überlagern

In den Perimetern mit speziellen Vorschriften gelten besondere raumplanerische Rahmenbedingungen.

Perimeter, die in einem geltenden oder obligatorischen Detailbebauungsplan geregelt werden

Der Zonennutzungsplan bestimmt eine Reihe von strategischen Perimetern, in denen die Entwicklung obligatorisch in einem Detailbebauungsplan (DBP) geregelt werden muss, d.h. durch einen Prozess, der die Entwicklung eines Projekts auf Privatgrundstücken ermöglicht, indem die Eigentümer untereinander an ein einheitliches Konzept gebunden sind.

Der Plan de protection du site

Der revidierte *Plan de protection du site* berücksichtigt künftig das Bundesinventar ISOS und übernimmt das Verzeichnis der Kulturgüter des Amts für Kulturgüter des Kantons. Letzteres diente als Grundlage für die Zuteilung der Gebäude auf dem gesamten Gemeindegebiet in die Schutzkategorien 1, 2 oder 3, entsprechend den Anforderungen des kantonalen Richtplans.

Der *Plan de protection du site* bezweckt nicht nur den Schutz der Qualität von historischen Gebäuden, sondern auch der Freiräume und der charakteristischen städtebaulichen Strukturen.

Diejenigen Gebäude, die gemäss dem Bundesinventar ISOS das Ortsbild beeinträchtigen, dürfen nach ihrem Abriss nicht mehr aufgebaut werden.

24

Der Plan de protection environnementale

Der *Plan de protection environnementale* stellt den Schutz von Bäumen, baumbestockten Flächen und der Gewässer sicher. Er bestimmt den Gewässerraum, dessen Nutzung und Bewirtschaftung von der kantonalen und eidgenössischen Gesetzgebung geregelt werden. Ausnahmen werden Rahmen der Studie zur Revitalisierung der Saane in Absprache mit den kantonalen Behörden von Fall zu Fall geprüft.

Der Plan des degrés de sensibilité au bruit

Der *Plan des degrés de sensibilité au bruit* legt die Perimeter fest, in denen besondere Beschränkungen zur Lärmbegrenzung zur Anwendung kommen können.

Der Plan du dosage des fonctions

Der *Plan du dosage des fonctions* legt fest, welche Teile eines Gebäudes für das Gewerbe, das Wohnen oder frei genutzt werden können. Er umfasst die Stadtzonen I, II und III und bestimmt die Straßenfronten, entlang derer die Erdgeschosse der Gebäude für Tätigkeiten oder Dienstleistungen genutzt werden müssen.

Der Plan des secteurs de stationnement

Der *Plan des secteurs de stationnement* legt in den jeweiligen Perimetern Höchstgrenzen in Bezug auf die Zahl der Parkplätze fest, die geschaffen werden dürfen.

Der Plan des périmètres énergétiques

Der *Plan des périmètres énergétiques* bestimmt die Perimeter, in denen mit Fernwärme und mit erneuerbaren Energien betriebene Anlagen für Neubauten oder den Ersatz von alten Anlagen vorgeschrieben sind.

Der Plan des alignements et des limites de construction

Der *Plan des alignements* legt die Grenzen fest, innerhalb derer die Gebäude und andere Bauten auf den beiden Seiten von Straßen oder öffentlichen Räumen gebaut werden können. Im Allgemeinen wurde der Begriff "alignement" und "alignement obligatoire" aus dem Plan von 1991 übernommen, angepasst und ergänzt

Vorwort

Ein wichtiges Instrument, um unser Kulturerbe zur Geltung zu bringen und unsere Stadt gleichzeitig in eine neue Moderne zu führen.

Der neue Ortsplan (OP) wird öffentlich aufgelegt. Dieses Ereignis ist vielleicht weniger spektakulär als die Einweihung einer grossen Brücke, es wird die Zukunft unserer Stadt jedoch nachhaltig prägen und die Lebensqualität der gesamten Bevölkerung verbessern.

Mit diesem neuen Plan erhält Freiburg ein rigoroses Instrument, das den Herausforderungen des 21. Jahrhunderts gewachsen ist. Unsere Stadt erlebt eine erfreuliche demografische Vitalität, der wir Rechnung tragen müssen, indem wir unsere bis anhin problematische Mobilität neu überdenken und zugleich die Naturlandschaft und das architektonische Erbe bewahren, die den Reichtum und die Einzigartigkeit von Freiburg ausmachen. Der OP ist zudem wichtig, um die Interessen aller Akteure unserer Stadt und ihre unterschiedlichen Bedürfnisse in Bezug auf die Raumnutzung in Einklang zu bringen.

Der OP setzt langfristige Strategien und Visionen in klare Regeln zur Erhaltung, Veränderung und Entwicklung unserer Stadt um. Er bietet neue Möglichkeiten für Privatpersonen und Investoren. Einige Quartiere werden in die Höhe wachsen, die Identität anderer wird nachhaltig gesichert und die Grünflächen und öffentlichen Räume werden aufgewertet. In unserer Stadt wird mehr Wohn- und Arbeitsraum zur Verfügung stehen, hauptsächlich entlang der öV-Hauptachse. Ihre wichtigsten Vorteile – ihre Gastfreundlichkeit und ihre hohe Lebensqualität – werden gestärkt.

Sie werden auf den folgenden Seiten feststellen können, dass die gesteckten Ziele ehrgeizig sind und sie den Wandel unserer Stadt in Bezug auf Stadtplanung, Landschaft und Mobilität begleiten werden. Die Reflexion ging einher mit dem Bestreben, Rahmenbedingungen zu schaffen, welche die Energiewende beschleunigen. Wir werden Ihnen überdies einige der geplanten grossen Projekte zur Aufwertung unserer Stadt vorstellen. Sie unterstehen zwar nicht direkt dem OP, sind aber Teil der strategischen Visionen der Stadt und illustrieren gut das Gesicht, das die Gemeinde der Stadt Freiburg in den kommenden Jahren verleihen möchte.

Wir sind überzeugt, dass wir unsere Stadt neu gestalten können, wenn wir uns alle – Behörden, Bürgerinnen, Bürger und private Investoren – zusammen schliessen, um die Visionen umzusetzen, die zu diesem OP geführt haben. Auf diese Weise können wir die Attraktivität Freiburgs erhalten und zugleich erhebliche Verbesserungen zum Wohle der Einwohnerinnen und Einwohner bewirken.

Der OP ist ein wichtiges Instrument, um unser Kulturerbe zur Geltung zu bringen und unsere Stadt in eine neue Moderne zu führen.

Der Gemeinderat

5

Öffentliche Auflage

Die Stadt Freiburg lädt die gesamte Bevölkerung dazu ein, den für ihre Entwicklung und die Qualität ihrer Lebensbedingung immens wichtigen Ortsplan (OP) kennenzulernen.

Zu diesem Zweck wurden verschiedene Massnahmen entwickelt:

- die vorliegende Broschüre,
- öffentliche Präsentationen,
- die öffentliche Auflage des Dossiers,
- eine eigene Rubrik auf der Website der Stadt.

Die ersten Grundlagen für die Revision des OP wurden bereits 2004 geschaffen. Nun wird der ganze OP vorgestellt und öffentlich aufgelegt.

6

Alle Einwohnerinnen und Einwohner der Stadt haben Zugang zu einer Fülle von Informationen über die Entwicklungen im öffentlichen Raum und können von den Bestimmungen Kenntnis nehmen, die sich auf ihre

Projekte auswirken können. Sie können das gesamte Dossier einsehen und sich im Geoportal der Stadt Freiburg für jede Parzelle über die entsprechenden Möglichkeiten und Beschränkungen informieren.

Die Einwohnerinnen und Einwohner sowie die betroffenen Organisationen haben bis zum 17. Dezember 2018 Gelegenheit, sich zum Richtplandossier zu äussern und Einspruch gegen das Nutzungsplandossier zu erheben.

Im Anschluss an diese Phase werden die Einsprachen behandelt und die Schlichtungsverfahren durchgeführt. Der OP kann dann an die Baudirektion des Kantons zwecks Genehmigung überwiesen werden.

Nutzungsplandossier

Das Nutzungsplandossier ist das rechtsverbindliche Instrument, das die Grundsätze des Richtplans umsetzt. Es umfasst das Gemeindebaureglement und die verschiedenen Zonennutzungspläne.

Das Gemeindebaureglement

Das Gemeindebaureglement (GBR) legt die Bestimmungen zum Zonennutzungsplan und den Bauten fest. Seine Revision trägt dem neuen kantonalen Raumordnungsgesetz (RPBG) von 2010 Rechnung. Es verwendet eine neue Terminologie und enthält neue Bestimmungen, insbesondere in Bezug auf die Energie, das Kulturerbe, den Umweltschutz und die Naturgefahren.

Der Zonennutzungsplan

Das Gebiet einer Stadt ist von Natur aus diversifiziert, mit einem Zentrum, in dem das urbane Leben stattfindet, Naturräumen sowie Orten, an denen Wohnungen oder gewerbliche oder industrielle Tätigkeiten im Vordergrund stehen. Um das Gleichgewicht zwischen den unterschiedlichen Funktionen und der Harmonie der Stadt als Ganzes zu erhalten, wird die Stadt in einem Zonennutzungsplan in Nutzungszonen unterteilt. In diesem Plan werden auch Perimeter mit speziellen Vorschriften, Schutzperimeter sowie Perimeter festgelegt, für die die Erstellung eines Detailbauungsplans zwingend erforderlich ist.

Die Revision der Zoneneinteilung führt zu keinen grösseren Veränderungen. Die wichtigsten Änderungen betreffen die Bodennutzung: Effizienz und Verdichtung sollen an den Orten gefördert werden, wo es Sinn macht, namentlich in den gut mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erschlossenen Zentrumszonen.

Zentrumszonen

Die Stadtzonen I und II entsprechen der historischen Stadt.

Aufgrund ihres hohen historischen Werts ist die Zone I geschützt. Gebäude und öffentliche Räume sind vollständig zu erhalten. In der Zone II gelten ähnliche Bestimmungen, sie lassen jedoch mehr Spielraum für Erweiterungen und Umbauten.

Die Stadtzone III entspricht dem modernen Stadtzentrum. In ihr finden die meisten Umgestaltungen und Entwicklungen des Stadtzentrums statt, die maximale Gebäudehöhe beträgt hier 29,2 Meter.

Die Zonen der urbanen Plätze umfassen den Grossteil der Plätze und Strassen des Stadtzentrums und der historischen Stadt. Ihr spezifischer Charakter ist zu erhalten.

23

Wohnzonen

Die Wohnzonen werden nach ihrer hohen, mittleren oder geringen Dichte unterschieden. Der Bauindex wird angepasst bzw. erhöht und die Bautypologie flexibler gestaltet. Die neuen geschützten Wohngebiete bieten nun die Möglichkeit, die spezifische Struktur eines Stadtteils unabhängig vom kulturhistorischen Wert jedes einzelnen Gebäudes zu erhalten.

Übrige Randzonen

In der Gewerbezone befinden sich Industrie, Gewerbe und Lagerräume. Büros sind nur zulässig, wenn sie zu einem in der Zone ansässigen Unternehmen gehören. Mit der Zone vereinbare Dienstleistungstätigkeiten sind möglich.

Die Zone von allgemeinem Interesse ist den Aktivitäten vorbehalten, die zum Gemeinwohl der Bevölkerung beitragen, wie Aktivitäten im Bereich Bildung, medizinische Versorgung, Verwaltung, Religion, Sport, Erholung oder Kultur. Es sind nur Gebäude und Einrichtungen erlaubt, die für diese Aktivitäten vorgesehen sind.

Die Grünzone von allgemeinem Interesse ist für den Outdoor-Sport, die Erholung sowie für Pärke vorgesehen.

Ein langwieriger Prozess

Mit der Analyse und der Diagnose des aktuellen OP wurde bereits 2004 begonnen. Auf die öffentliche Vernehmlassung des Revisionsprogramms im Jahr 2008 folgten zahlreiche öffentliche Informationsveranstaltungen sowie eine Umfrage in der Bevölkerung durch die Hochschule für Wirtschaft zu Themen

wie Natur in der Stadt, Mobilität, historische Stätten, öffentliche Infrastrukturen und Energie.

Diese parallel zur Erarbeitung eines Agglomerationsprogramms durchgeföhrten Studien haben es ermöglicht, 2012 die strategischen Herausforderungen für die Entwicklung

von Freiburg zu ermitteln und die Themen des Leitbilds der Gemeinde festzulegen.

Anschliessend wurde die eigentliche Revision des OP mit der Ausarbeitung des kommunalen Richtplankonzepts und der Formalisierung des Ortsplans eingeleitet.

Projekte

Im Rahmen der festgelegten strategischen Ziele sind umfassende Arbeiten nötig, damit die Verflüssigung des gesamten Mobilitätsystems erreicht werden kann. Das Gebiet um den Bahnhof spielt dabei eine entscheidende Rolle. Es werden tiefgreifende Veränderungen stattfinden, an denen die Stadt sowie zahlreiche Partner beteiligt sein werden. Mit den Arbeiten auf dem Bahnhofplatz, dem Bau eines neuen Parkhauses mit einer Verbindung zwischen der Schützenmatte und dem Fribourg Centre – mit Ausfahrten an der Rue Saint-Pierre und der Route Neuve – und der Schliessung der Bahnhofstrasse für den motorisierten

Individualverkehr werden die öffentlichen Verkehrsmittel sowie der Langsamverkehr gefördert.

Zwei weitere Projekte zeugen von der Handlungsbereitschaft der Stadt:

Strecke für den Langsamverkehr Bahnhof-Pérolles

Dieses Projekt soll den Bahnhof über einen Weg für den Langsamverkehr mit der Universität Pérolles verbinden. Die Strecke führt entlang des ehemaligen Industrieanchlussgleises oberhalb der Route des Arsenaux und wird viele strategische Sektoren bedienen.

Unterführung und Richemond-Kreuzung

Die Stadt arbeitet im Rahmen dieses Projekts für eine neue Unterführung mit den SBB zusammen. Diese Unterführung wird die Mobilität zwischen der Esplanade de l'Ancienne Gare und der Richemond-Kreuzung, die die Rue Louis-d'Affry mit der Avenue Beauregard und der Avenue du Midi verbindet, erheblich erleichtern. Nach der kompletten Neugestaltung der Kreuzung und der Entfernung der Verkehrsampeln soll der Raum von sämtlichen Verkehrsteilnehmenden genutzt werden können.

Mehr erfahren

Praktische Informationen

Öffentliche Auflage:

Vom 17. November 2018 bis zum 17. Dezember 2018

Konsultation sämtlicher Pläne und Dokumente des OP

Vom 17. November 2018 bis zum 17. Dezember 2018

Bauamt, Rue Joseph-Piller 7

Oberamt des Saanebezirks, Reichengasse 51

Zugang zum Dossier im Internet:

www.ville-fribourg.ch/pal

Geoportal für ausführliche Angaben zu einer bestimmten Parzelle:
www.sitecof.ch/pal

Öffentliche Präsentationen

Montag, 5. November 2018, 18.00 – 20.30 Uhr

Zentrum für soziokulturelle Animation im Schönberg,
Rte Mont-Repos 9

Samstag, 10. November 2018, 9.00 – 11.30 Uhr
Werkhof, Untere Matte 14

Montag, 12. November 2018, 17.30 – 20.00 Uhr
DOSF, Av. Général-Guisan 61a

Dienstag, 13. November 2018, 19.30 – 22.00 Uhr
Saal Rossier im Bürgerspital, Rue de l'Hôpital 2



Projekt zur Neugestaltung des Bahnhofplatzes. Hager Partner AG, Basler Hofmann AG und Van de Wetering © DR



Der OP betrifft uns alle

Was ist eigentlich ein Ortsplan (OP)? Der auf den ersten Blick abstrakte OP bestimmt ganz konkret und Sektor für Sektor, wie die Stadt ihre Zukunft gestalten und sich in den kommenden 15 bis 20 Jahren entwickeln will. Er fasst die Visionen, globalen Strategien und Gesetze für die einzelnen Standorte zusammen und verleiht ihnen eine konkrete Form.

8

Der OP ist somit ein umfassendes Regelwerk, das sich gewissermaßen mit jedem Haus, Grundstück, öffentlichen Raum befasst. Er legt im Einklang mit den kommunalen, regionalen, kantonalen und eidgenössischen Leitlinien fest, wie diese gestaltet werden können.

Der OP setzt die Beschlüsse sämtlicher Organisationsebenen unseres Landes in die Praxis um, indem er den lokalen Kontext berücksichtigt, jedoch das Gesamtkonzept nie aus den Augen verliert.

Er basiert auf umfassenden Studien der aktuellen Situation der Stadt und auf detaillierten Analysen verschiedener möglicher Szenarien für ihre Zukunft.

Der OP fasst eine grosse Zahl von Themenbereichen im Zusammenhang mit raumrelevanten Bereichen zusammen: Siedlungsentwicklung, Mobilität, Landschaft und Energie. Er besteht aus zwei Dossiers:

- Das kommunale Richtplandossier dient als Leitfaden und legt die strategischen Visionen für die nächsten 15 bis 20 Jahre fest.

Eine gesetzliche Verpflichtung

In einem bestimmten Gebiet steht der Bevölkerung nur eine begrenzte Fläche für Wohnen, Beschäftigung und Landwirtschaft sowie für den Erhalt des Kulturguts und der natürlichen Lebensräume zur Verfügung. Aus diesem Grund ist seine Nutzung reglementiert, auch wenn

der Boden in den meisten Fällen privates Eigentum ist.

Für Freiburg ist die Revision des OP nicht nur eine gesetzliche Verpflichtung, sondern sie reagiert damit auch auf die Herausforderungen, die für die Zukunft der Stadt entscheidend

sein werden. Der OP ist das wichtigste Instrument für die Entwicklung der Gemeinde: Er legt die Nutzungspläne und das Reglement fest und ist zugleich bestrebt, ein Gleichgewicht zwischen der Entwicklung und dem Schutz von Umwelt und Kulturerbe zu gewährleisten.

Energie

Die vom Schweizer Volk anlässlich der eidgenössischen Abstimmung im Mai 2017 gutgeheissene nationale Energiewende erfordert die Einbindung sämtlicher Ebenen des politischen Systems der Schweiz. Es sind eidgenössische und kantonale Gesetzesänderungen notwendig, um günstige Rahmenbedingungen für die Umsetzung des Volkswillens zu schaffen, es sind jedoch vor allem die Massnahmen auf kommunaler Ebene, die es ermöglichen, die Energiewende vor Ort zu erreichen.

Energieplanung

Die Stadt hat eine territoriale Energieplanung erarbeitet, um zum einen den aktuellen und künftigen Energiebedarf des Gemeindegebietes zu quantifizieren und zum andern das gesamte Potenzial an erneuerbaren Energien in der Gemeinde zu ermitteln.

Die Kombination dieser beiden Analyseansätze bietet der Stadt Freiburg erfreuliche Perspektiven in Bezug auf die Energiewende. Die verschiedenen Studien haben gezeigt, dass es realistisch scheint, die Treibhausgasemissionen (ohne Mobilität, jedoch unter Berücksichtigung des demografischen Wachstums) in der Gemeinde bis 2035 um fast 30% zu reduzieren. Im gleichen Zeitraum könnte die Nutzung einheimischer erneuerbarer Energien um über 200% zunehmen. Dieses Ziel kann jedoch nur erreicht werden, wenn schrittweise auf fossile Brennstoffe für die Beheizung von Gebäuden und die Warmwasseraufbereitung verzichtet wird. Da diese Art der Beheizung in der Gemeinde derzeit rund 90% der thermischen Energieerzeugung ausmacht, handelt es sich hierbei um ein gewaltiges Vorhaben. Die Stadt Freiburg will für diesen Wandel in der Technologie der Wärmeerzeugung daher verschiedene kommunale Rahmenbedingungen ändern.

Fernwärme

Die Einführung der erneuerbaren Fernwärme in der Stadt Freiburg ist eine der wichtigsten Massnahmen der Energieplanung. Dieses neue mit erneuerbarer Energie betriebene Wärmenetz wird in vielen Gebieten der Stadt eine Alternative zum Erdgasnetz darstellen. Damit die Energiewende erfolgreich umgesetzt werden kann, verlangt das Gemeindebaureglement (GBR), dass die Gebäude in den Gebieten der Stadt mit der höchsten Energiedichte bei einem Wechsel ihrer Wärmeerzeugungsanlagen an dieses Netz angeschlossen werden. Eigentümer, die sich für eine alternative erneuerbare Energie entscheiden, können

dies tun, da nur die Inbetriebnahme neuer Anlagen für fossile Brennstoffe oder deren gleichwertiger Ersatz verboten ist.

Grosse Energiepotenziale

Die territoriale Energieplanung hat viele grosse Energiepotenziale innerhalb der Gemeindegrenzen aufgezeigt. Da die meisten von ihnen einen zentralen Betrieb erfordern, wurde die Entwicklung eines Fernwärmennetzes vorangetrieben, damit möglichst viele Freiburgerinnen und Freiburger von den erneuerbaren Energieressourcen profitieren können.

21

Privat genutzte erneuerbare Energien

Die Gebiete der Stadt mit der tiefsten Energiedichte sind nicht zum Anschluss an das Fernwärmennetz verpflichtet. Bei der Erneuerung oder der Inbetriebnahme von neuen Anlagen bleibt das Verbot der fossilen Brennstoffe hingegen bestehen. In diesen Stadtgebieten werden die privat genutzten erneuerbaren Energien daher der Schlüssel für die Energiewende sein.

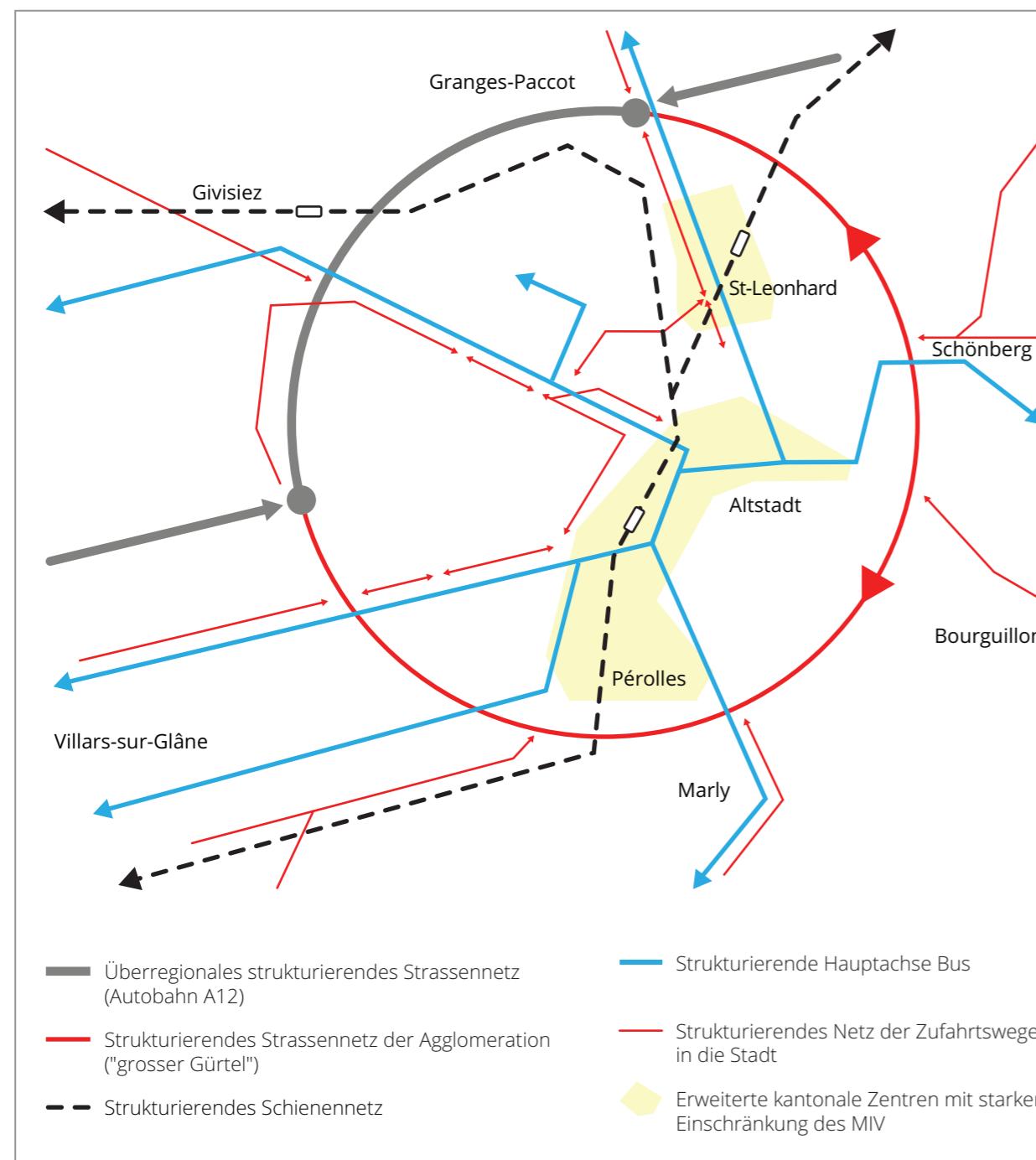
Altstadt von Freiburg

Aufgrund seines schützenswerten Charakters gelten für diesen Teil der Stadt Freiburg nur wenige Einschränkungen hinsichtlich der Energieentwicklung.

Begleitmassnahmen

Nach der Erarbeitung der territorialen Energieplanung hat sich die Stadt Freiburg entschieden, weitere Überlegungen anzustellen und einen Katalog von Begleitmassnahmen für die Förderung der Energiewende festgelegt. Es sollen sehr konkrete Fördermassnahmen definiert werden, um die Umsetzung dieser ehrgeizigen und vom Schweizer Stimmvolk gutgeheissenen und vom Gemeinderat begrüssten Vision vor Ort zu beschleunigen.

- Die strategischen Visionen der Agglomeration und der Stadt lassen sich wie folgt zusammenfassen:
- Die Zufahrt in die Stadt des motorisierten Individualverkehrs von den Autobahnanschlüssen aus wird über den "grossen Gürtel" gefördert: Autobahn – Murtengasse – Poya-Brücke – Route de Bourguillon – Route de la Fonderie – Route de la Glâne – Route de Cormanon.
 - Die öffentlichen Verkehrsmittel entwickeln sich sternförmig von den Bahnhöfen aus: Sie bieten eine gute Anbindung an das Stadtzentrum und vom Zentrum aus in die verschiedenen Quartiere.



- Der Verkehr und die Siedlungsentwicklung werden durch den Bahnhof und die gemeinsamen Abschnitte der Hauptachsen des öffentlichen Verkehrs strukturiert. Ein feines Netz für den Langsamverkehr fördert den Zugang ins Stadtzentrum, in dem die Erreichbarkeit mit dem motorisierten Individualverkehr stark eingeschränkt wird.
- Zwischen dem Zentrum und den Quartieren werden die Wege der einladend gestalteten strukturierenden Achsen hauptsächlich mit den öffentlichen Verkehrsmitteln, zu Fuß oder mit dem Velo zurückgelegt.

Vorgehensweise

Der OP erstellt in erster Linie eine Diagnose, ermittelt die grössten Herausforderungen und analysiert die spezifischen Probleme der Stadt Freiburg.

• S. 11

Diese Analyse führt zu einer Vision, die sich auf drei Handlungsschwerpunkte der Stadt konzentriert.

• S. 12

Die Vision wird im Richtplandossier, das die Gemeinderichtpläne enthält, ausführlich dargelegt. In diesen Richtplänen werden die Strategie und die Projekte der Stadt aufgeführt.

• S. 14

Die Vision wird im Nutzungsplandossier umgesetzt. Dieses besteht aus dem Gemeindebaureglement und den Nutzungsplänen und legt die Möglichkeiten und Einschränkungen für jeden Perimeter fest.

• S. 23





10

Ziele nach Verkehrsträger

Öffentlicher Verkehr

Die Hauptaufgabe der Stadt Freiburg ist es, die Leistungsfähigkeit und Attraktivität der Verkehrsnetze auf ihrem Gebiet sicherzustellen, indem sie durch Fussweg- und Velowegnetze sowie deren angemessene Gestaltung gewährleistet, dass alle Einwohnerinnen und Einwohner einen guten Zugang zu den Haltestellen haben. Die Stadt konzentriert sich zudem darauf, die verschiedenen Verkehrsträger in der Nähe der Haltestellen (Fussgänger, Velos und öV) zu koordinieren, die Linienführungen für ein erleichtertes Umsteigen am Bahnhof von Freiburg neu zu gestalten und den öV an Kreuzungen Priorität einzuräumen.

Langsamverkehr – Fussgänger und Velofahrer

Der Langsamverkehr in Freiburg hat grosses Entwicklungspotenzial: Ein Grossteil des Stadtgebiets liegt im Umkreis von 2 km vom Bahnhof, was rund zehn Minuten Fahrt mit dem Velo oder zwanzig Minuten Fussmarsch entspricht. Um dieses Ziel zu erreichen, muss die Stadt den Nutzungskomfort und die Sicherheit für die Fussgänger und Velofahrer fördern.

Diese müssen einen leichteren Zugang zum Stadtzentrum haben und ihnen muss ein durchgängiges Wegennetz für den Langsamverkehr zu Verfügung stehen.

Konkret hat sich der OP für die folgenden Optionen entschieden:

- das aktuelle Netz vervollständigen und entwickeln, um die durchgängige Streckenführung in der Stadt und der Agglomeration zu gewährleisten;
- gewisse bestehende Abschnitte neu gestalten, um die Qualität und/oder die Sicherheit zu verbessern;
- die fehlenden Abschnitte und Übergänge realisieren;
- die Lesbarkeit und die Signaletik des Netzes verbessern und seine Nutzung bei den Verkehrsteilnehmenden fördern.

Hinsichtlich des Fussgängernetzes will die Stadt die Logik der kürzesten Strecke einführen, um von einem Ort in der Stadt zu einem anderen zu gelangen.

In Bezug auf das Velowegnetz sollen die drei für das Velofahren geeigneten Gebiete – Pérolles/St. Leonhard/Burg-Unterstadt – und die Transagglo genutzt werden. Die Stadt wird zudem die erforderlichen Massnahmen ergreifen, um dem Velo höhere Priorität einzuräumen: Ausbau der Strecken für den Langsamverkehr, Velostreifen und Velowege mit einer verbesserten Sichtbarkeit, mehr Veloparkplätze, Kontinuität an Kreuzungen.

Motorisierte Individualverkehr (MIV)

Das Hauptziel der Revision des Strassennetzes ist es, seinen reibungslosen Betrieb für sämtliche Verkehrsteilnehmende sowie die wirtschaftliche Dynamik des Gemeindegebiets sicherzustellen.

Damit das Bevölkerungswachstum der Stadt aufgenommen werden kann, ohne dass der motorisierte Individualverkehr zunimmt, soll der Durchgangsverkehr, der 40% des MIV in Freiburg ausmacht, die Stadt künftig ringförmig umfahren. Beim Binnenverkehr ist ebenfalls ein Umdenken notwendig: Derzeit werden im Kanton 40% der Fahrten von weniger als 3 km mit dem Auto zurückgelegt, es wäre jedoch effizienter, dies zu Fuss, mit dem Velo oder mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zu tun. Die Stadt will auch auf den Pendlerverkehr einwirken und die Verlagerung auf den öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr fördern.

Um diese Verlagerung vom Privatauto zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und zum Langsamverkehr zu unterstützen, will die Stadt zudem eine generelle Geschwindigkeitsbeschränkung des MIV fördern. Die Erfahrung zeigt eindeutig, dass in einer Stadt von der Grösse Freiburgs eine reduzierte Geschwindigkeit Sinn macht. Durch die Förderung von Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen werden die Autofahrten nicht länger dauern, den Fussgängern und Velofahrern wird hingegen mehr Sicherheit, Komfort und Effizienz geboten. Eine verringerte Geschwindigkeit reduziert auch die Lärmbelastung und die Luftverschmutzung.

Belebte Straßen

Es geht nicht darum, das Auto zu verbieten, sondern denjenigen, die wirklich darauf angewiesen sind, den Zugang zur Stadt mit diesem Verkehrsmittel zu gewährleisten. Durch die Begrenzung des Transit- und Binnenverkehrs werden Kapazitäten für den Zubringerverkehr (Besucher-Kunden) frei. Die Stadt wird zudem im Interesse der Effizienz und der Kohärenz eine proaktive Politik in Bezug auf das Parkieren verfolgen.

Der Mischverkehr wird es ermöglichen, die Stadt wieder auf ein menschliches Mass zu reduzieren, indem im Gegensatz zu stark befahrenen Strassen belebte Strassen ohne Bruchstellen gefördert werden.

19

Mobilität

Das Mobilitätsmanagement ist eine der grossen Herausforderungen für die Zukunft von Freiburg. Es darf nicht nur als eine Antwort auf unseren Mobilitätsbedarf und als Rahmenbedingung für das reibungslose Funktionieren unserer lokalen Wirtschaft verstanden werden, es ist auch eng mit unserer Lebensqualität verknüpft. Eine Stadt mit einer gut funktionierenden Mobilität ist zugleich auch eine ruhigere, sauberere, energieeffizientere und sicherere Stadt. Mobilitätsmassnahmen sind zwar oft technischer Art, die ihnen zugrunde liegenden Prinzipien orientieren sich jedoch am Wohlbefinden der Einwohnerinnen und Einwohner der Stadt.

18

Der OP legt in Bezug auf die Mobilität diejenigen Sektoren fest, in denen die Stadt Massnahmen ergreifen wird, um die im Richtplan Mobilität definierten strategischen Ziele zu erreichen. Das Nutzungsplandossier konkretisiert diese Ziele und bestimmt die Massnahmen, die für die Sicherstellung und Verbesserung des Funktionierens der Netze der verschiedenen Verkehrsteilnehmenden sorgen sollen.

Der kommunale Plan Mobilität greift die Elemente des Agglomerationsprogramms der 3. Generation (AP3) auf. Er erfasst die bisher bekannten Projekte und vervollständigt diese mit der Planung der Gemeindeprojekte, die nicht Teil des AP3 sind.

Die Bevölkerung von Freiburg wird in den kommenden Jahren voraussichtlich deutlich wachsen. Die Stadt muss daher Lösungen für ein höheres Verkehrsaufkommen finden, ohne dass der motorisierte Individualverkehr zunimmt.

Um den Verkehrsüberlastungen entgegenzuwirken, werden im OP daher der öffentliche Verkehr und der Langsamverkehr gefördert. Dies bedeutet, dass der zur Verfügung stehende Raum besser auf die Verkehrswege verteilt werden muss. Heute sind diese priorität den Autos vorbehalten. Die Mobilitätsstrategie will:

- den Verkehr nach einem multimodalen Konzept und so effizient wie möglich organisieren;
- durch eine Angebotspolitik eine Veränderung der Verhaltensmuster und damit ein besseres Funktionieren der Mobilität in der Stadt und eine geringere Umweltbelastung fördern.

Dazu sind mehrere grosse Projekte für eine Aufwertung der Stadt in den strategischen Sektoren der Stadt geplant. Viele dieser Projekte haben eine Verbesserung sämtlicher Verkehrsträger zum Ziel.

Diagnose

Die Stadt Freiburg spielt als wirtschaftliches, administratives und kulturelles Zentrum innerhalb des Saanebezirks und des Kantons eine besondere Rolle. Sie bietet Dienstleistungen für den ganzen Kanton an und ist dank ihrer guten Anbindung an das Bahn- und Strassenverkehrsnetz gut erreichbar. Ihr Status als historische Stadt, die entlang der Windungen der Saane gewachsen ist, macht sie einzigartig.

11

Alle Gemeinden müssen einen OP ausarbeiten und diesen gemeinsam mit den übergeordneten kantonalen und eidgenössischen Ebenen der Raumplanung entwickeln. Jede Gemeinde hat dabei grundlegende Überlegungen zu ihren spezifischen Besonderheiten anzustellen.

Dabei ist die Erkenntnis wichtig, dass "hier nicht anderswo ist", um das Projekt der Stadt der Zukunft entwickeln und ihrer Bevölkerung qualitativ hohe Lebens- und Arbeitsbedingungen bieten zu können.

Es ist nicht übertrieben zu sagen, dass es unserem "Hier", Freiburg, nicht an Komplexität mangelt: Die 860-jährige Entwicklungsgeschichte verleiht unserer Stadt zwar eine unschätzbare städtebauliche Qualität, gestaltet die Stadtplanung jedoch auch schwieriger.

Ein dynamisches Bevölkerungswachstum

Freiburg ist in den vergangenen zwanzig Jahren nur langsam gewachsen. Künftig wird sie jedoch einen grösseren Teil der Entwicklung ihrer Agglomeration absorbieren müssen: 1991-2010 ist die Bevölkerung um 2'200 Einwohner gewachsen, bis 2030 sollen laut Prognosen 11'000 neue Einwohner hinzukommen. Ende 2017 zählte die Stadt 38'707 Einwohnerinnen und Einwohner.

Die Beschäftigung dürfte mit 10'000 neuen Arbeitsplätzen ebenfalls stark zunehmen. 2014 gab es in der Stadt rund 33'000 Arbeitsplätze, davon entfielen rund 90% auf den Dienstleistungssektor.

Eine komplexe Landschaft

Die Identität der Stadt Freiburg ist stark geprägt durch ihre faszinierende, aber auch komplexe und fragile Landschaft. Der gewundene Lauf der Saane hat die Entwicklung des städtischen Gebiets vom Auhügel ins Péralles-Quartier strukturiert. Heute überzieht es beinahe das gesamte Gemeindegebiet, mit so bemerkenswerten Orten wie die Unterstadt, das

Burg-Quartier, die Bauten der Péralles-Ebene oder die Stadtviertel Gambach oder Schönberg.

Der Saane hat die Stadt auch den grössten Teil ihrer natürlichen Grünanlagen zu verdanken, wobei diese weiter weg von den Ufern ein wenig in den Hintergrund treten. Diese Infrastruktur umfasst auch Parks, Baumalleen und Privatgärten, die fehlenden Verbindungen zwischen diesen Grünflächen bedrohen jedoch den Fortbestand der Biodiversität, die durch die Verdichtung und Parzellierung ohnehin geschwächt ist.

Eine facettenreiche Siedlungsentwicklung

Die Stadt Freiburg besteht zudem aus strukturierenden Stadtvierteln mit anerkannten räumlichen und architektonischen Merkmalen: die Altstadt, die Viertel, die um die Jahrhundertwende, in den 1920-1930er-Jahren, nach dem 2. Weltkrieg sowie in den 1960-1970er-Jahren entstanden sind.

Eine problematische Mobilität

Im Stadtzentrum, bei dessen Gestaltung immer noch die Nutzung des Autos im Vordergrund steht und das zu Spitzenzeiten sehr überlastet ist, drohen sich die Missstände im Zuge des prognostizierten Bevölkerungswachstums noch zuzuspitzen. Dies hat Auswirkungen auf den Langsamverkehr, dem es an sicheren und durchgehenden Strecken mangelt, sowie auf den öffentlichen Verkehr, namentlich auf die Stadtbusse, die im Verkehr steckenbleiben, was meist darauf zurückzuführen ist, dass sie über keine eigenen Fahrstreifen verfügen. An vielen Orten ist es jedoch aufgrund der Breite der Fahrbahnen schlicht nicht möglich, diese einzurichten.

Unterstützung der Energiewende

Die Gebäude verbrauchen viel Energie, die derzeit vor allem fossilen Ursprungs ist. Diese grosse Herausforderung betrifft nicht nur Freiburg. Die Energiewende kann jedoch nur stattfinden, wenn dieses Thema in die Planung der städtischen Räume und damit in die Planung unserer Stadt aufgenommen wird.

Vision

Nach der Erstellung der Diagnose und auf der Grundlage von übergeordneten Planungsvorhaben (kantonaler Richtplan und Agglomerationsprogramm) wurden Visionen für die Zukunft erarbeitet. In ihrer erneut bekräftigten Rolle als Kantonszentrum muss die Stadt Freiburg das richtige Gleichgewicht zwischen dem erwarteten demografischen Wachstum und der angestrebten Qualität der Entwicklung finden.

Zusammenfassend muss Freiburg:

- das Wachstum aufnehmen und organisieren;
- die Lebensqualität durch die Stärkung und die Aufwertung der Zentren und öffentlichen Räume, den Erhalt der Erholungsgebiete und das reibungslose Funktionieren der Mobilität fördern.

In ihrem Richtplan bringt die Stadt diese Herausforderungen in drei Grundsätzen zum Ausdruck:

12

1. Drei Hauptentwicklungsgebiete fördern:

- im Norden die Stadt des Sports;
- rund um den Bahnhof;
- die Ebene mit der Universität von Pérrolles bis Beaumont.

2. Die Landschaft als Herzstück der Entwicklung und Teil des Netzes für den Langsamverkehr zur Geltung bringen:

- Schutz und Aufwertung der Ufer der Saane und Verbindung ihrer Talmulden;
- Aufwertung der Hügel und deren Anbindung an die Stadt;

- Stärkung der Landschaftsqualität und des Potenzials des städtischen Gebiets für die Biodiversität (Strassen, Pärke und öffentliche Räume);
- Schutz und Förderung der Landschaftsqualität und der Biodiversität in den privaten Gärten und Grünflächen.

3. Konzentration auf das Kulturgut für eine Verankerung der künftigen Entwicklung:

- Schutz von baulichen Ensembles von besonderem Interesse;
- Veränderung und Ergänzung des Siedlungsgebiets unter Berücksichtigung der bestehenden Morphologie;
- Entwicklung von neuen nachhaltigen Quartieren, indem die natürliche und bebaute Landschaft geschützt wird.

4. Schutz und Förderung der Landschaftsqualität und der Biodiversität in den privaten Gärten und Grünflächen

Die Privatgärten gehören zur urbanen Landschaft der Stadt. Zur Erreichung ihrer Ziele darf sich die Stadt nicht damit begnügen, nur im öffentlichen Raum zu intervenieren, sondern sie will auch Privatpersonen anhalten, einen Beitrag zu leisten und zwar mit den folgenden Massnahmen:

- Schutz von Privatgärten mit erheblichen landschaftlichen Qualitäten;
- Begleitung der vom OP angestrebten Verdichtung der Quartiere, durch den Erhalt oder das Ersetzen von Strukturen mit erheblichen landschaftlichen Qualitäten;
- Anleitung und Beratung von Privatpersonen bei der Pflege und Bepflanzung der Gärten zugunsten der Biodiversität.



Die Schweizer und Freiburger Gesetzgebung

2013 hat das Schweizer Stimmvolk der Revision des Bundesgesetzes über die Raumplanung (RPG) zugestimmt. Das revidierte Gesetz ist am 1. Mai 2014 in Kraft getreten und verlangt, dass Bund, Kantone und Gemeinden die für ihre raumwirksamen Aufgaben nötigen Planungen erarbeiten und sie aufeinander abstimmen.

Im Kanton Freiburg sieht das kantonale Raumplanungs- und Baugesetz (RPBG) vor, dass die Gemeinden ihre Raumplanung an den kantonalen Richtplan und gegebenenfalls an die regionalen Richtpläne anpassen. Dazu erstellt jede Gemeinde einen Ortsplan (OP), der alle fünfzehn Jahre neu überprüft und im

Bedarfsfall angepasst wird.

Der aktuelle OP ist seit 1991 bzw. seit deutlich mehr als fünfzehn Jahren in Kraft. 2010 wurde das RPBG revidiert und 2018 ein regionaler Richtplan – der Agglomerationsrichtplan (AP3) – verabschiedet.

17

Landschaft

Die öffentlichen Räume prägen die Identität und die Attraktivität der Stadt. Die Landschaft hat fünf Hauptfunktionen: Freizeit und Erholung, Natur und Biodiversität, Kulturerbe, Produktion und Lebensraum. Sie hat also einen entscheidenden Einfluss auf die Lebensqualität der Bevölkerung.

Der Richtplan Landschaft zielt darauf ab, die Qualität und die Harmonie der Gestaltung der Grünflächen der Stadt sicherzustellen. Er betrifft den öffentlichen Raum, aber auch Privatgrundstücke durch seinen rechtsverbindlichen Charakter bei einem Baugesuch (Umgebungsarbeiten, Bezüge zum öffentlichen Raum).

Landschaftsstrategie

Der Richtplan Landschaft analysiert die Situationen für jeden der präsentierten Bereiche unter dem Blickwinkel der fünf oben genannten Funktionen.

1. Schutz und Aufwertung der Saane und Verbindung ihrer Talmulden

Die Saane und ihre Seitentalmulden bilden eine einzigartige Landschaftsstruktur. Im OP ist ein grosser Teil des an den Fluss angrenzenden Landes als Grünzone von öffentlichem Interesse oder als grüne Landschaftsschutzzone ausgeschieden, um Einrichtungen und Nutzungen anbieten zu können, die sämtlichen Bürgerinnen und Bürgern des Kantons zugänglich sind.

Die Ufer werden aufgewertet, um Erholungs- und Freizeitaktivitäten zu fördern - Spaziergänge, Sport, Kunst, Müggiggang oder Zugang zum Wasser. Diese Arbeiten müssen im Einklang mit dem kürzlich ausgewählten Projekt für die Revitalisierung des Fließgewässers durchgeführt werden, um der Saane ihre Funktion als natürliches Rückgrat der Stadt zurückzugeben und den hohen Wert ihrer Biodiversität zu erhalten.

Die Stadt will zudem die Fussgängerverbindungen zu den Seitentalmulden verbessern, um enge Verbindungen zum umliegenden Stadtgebiet zu schaffen.

2. Aufwertung der Hügel und deren Anbindung an die Stadt

Die Stadt will die imposanten Aussichtspunkte von den Hügeln von Torry, Bürglen, Guintz et und Schönberg erhalten. Jede Neugestaltung muss der

Topographie und der Erhaltung der Wahrnehmbarkeit des Hügels Rechnung tragen. Im Torry wird die Kuppe des Hügels öffentlich zugänglich und unbaut bleiben, um die Entwicklung eines nachhaltigen Quartiers in der Umgebung zu fördern. Die Hügel müssen durch stärker begrünte Spuren für den Langsamverkehr besser an die Stadt angebunden werden.

3. Stärkung der Landschaftsqualität und des Potenzials des städtischen Gebiets für die Biodiversität

Die Stadt will das Netz für den Langsamverkehr grüner gestalten sowie auf den Hauptstrassen und Boulevards und namentlich auf den bestehenden Strassen, Gassen und Wegen eine natürliche Vegetation fördern, welche die verschiedenen städtischen Grünflächen mit den übrigen Lebensräumen verbinden.

Der Richtplan Landschaft sieht vor, die Pärke und Grünflächen des Etang du Jura, der Schützenmatte (ein Projekt zu deren Neugestaltung läuft), des Jardin du Péralles, des botanischen Gartens, der Motta und – wenn auch in einem anderen Zusammenhang – des Friedhofs St. Leonhard aufzuwerten. Zudem sind weitere Pärke geplant: der Park des Château de la Poya und der Park der gesamten "Domaine de la Sarine", wo mehrere Standorte einen öffentlich-privaten Park von kantonaler Bedeutung bilden könnten – beispielsweise mit dem Port de Fribourg.

In den Quartieren gilt es, die zahlreichen Spielplätze, Plätze, kleinen informellen Sportplätze zu erhalten. Auch die öffentlich zugänglichen Schulhöfe übernehmen die Funktion von Grünflächen. Das laufende Projekt "Grünraum Freiburg" sieht beispielsweise die Gestaltung von Spiel- und Landschaftsräumen an fünf verschiedenen Standorten im Schönberg vor.



Neugestaltung der Umgebung rund um die Kathedrale. Projekt: Studio Montagnini Fusaro © Montagnini-Fusaro

Der Richtplan im Detail

Siedlungsentwicklung

Der kommunale Richtplan bestimmt die langfristigen Optionen für die Siedlungsentwicklung, indem er der Verdichtung und dem Schutz von Landschaft und Kulturerbe der Stadt Rechnung trägt.

Er basiert auf drei Grundsätzen:

- Schutz und Unterhalt von Einheiten mit hohem Wert in Bezug auf das Kulturerbe oder die Landschaft;
- Veränderung, Ergänzung des städtischen Gebiets;
- Entwicklung von Einheiten, in deren Rahmen auch eine Tabula rasa möglich ist.

14

Qualitative Verdichtung

Die Verdichtung ist für die Entwicklung ein Schlüsselement. Der wachsende Bedarf an Wohnungen zwingt uns, sofort zu reagieren, um in Zukunft eine bessere Bewirtschaftung des Gebiets gewährleisten zu können: Dies ist eine der Hauptherausforderungen des OP.

Die urbane Form eines Quartiers und die Anzahl seiner Gebäude sind weder für die Dichte der Siedlung noch für seine Lebensqualität massgeblich.

Es gibt Quartiere mit einer hohen Dichte, in denen die Lebensqualität hervorragend ist und unattraktive Quartiere mit einer niedrigen Dichte.

Entlang der Route des Arsenaux zeugen mehrere Detailbebauungspläne von der Verdichtung dieses Quartiers, das ideal in Bahnhofsnähe gelegen und schon bald durch eine Spur für den Langsamverkehr erschlossen wird. Am ehemaligen Standort des Zeughauses ist die Hochschule für Gesundheit und Soziale Arbeit eingezogen, derzeit entstehen dort das Naturhistorische Museum sowie 400 Wohnungen und 500 Arbeitsplätze.

Die Verdichtung der Stadt geht einher mit einer Begrünung des Raums sowie einem starken Willen, eine soziale und urbane Durchmischung mit gemischten Quartieren (Orte der Vielfalt mit belebten Erdgeschossen und einer optimierten Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr) und Wohnquartieren (Lebensraum, Grünflächen rund um die Gebäude, Lärmschutz und Spielplätze) zu erreichen.

Hauptstrassen

Die Hauptstrassen müssen als attraktive und die Stadt strukturierende urbane Räume geplant werden und entsprechend ihres spezifischen Kontextes unterschiedlich gestaltet werden: Altstadt, Hauptachsen von Grossfribourg, Wohnquartiere.

Schutz des Kulturerbes

Indem der OP den Schutz des architektonischen Erbes auf Gemeindeebene verstärkt, anerkennt er dessen Bedeutung für die Stadt und folgt den kantonalen und eidgenössischen Vorgaben. Er stützt sich dabei auch auf das Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder von nationaler Bedeutung ISOS und übernimmt das Verzeichnis der Kulturgüter des Amts für Kulturgüter des Kantons.

Das kulturelle Erbe ist ein wichtiger Bestandteil der Stadt. Der OP grenzt bestimmte Zonen und Perimeter klar ab, für die besondere Regeln gelten. Damit werden der Fortbestand und die Aufwertung dieses Erbes sichergestellt, ohne die Entwicklung der Stadt zu behindern.

Der OP schützt nicht nur Gebäude, sondern auch Verkehrswege, deren Verlauf, Belag oder Umgebung bemerkenswert sind, sowie Wohnzonen, deren städtebauliche Struktur schützenswert ist. Dabei handelt es sich insbesondere um den Schachbrettplan des Pérrolles-Quartiers oder die Anordnung von Häusern im Gambach-Quartier. In der Nähe von geschützten Zonen dürfen Bauten die charakteristische Ansicht auf Einheiten von grossem kulturhistorischem Wert nicht beeinträchtigen.

Das Projekt für die Neugestaltung des Burg-Quartiers zeugt vom Willen, die öffentlichen Räume des historischen Zentrums aufzuwerten, indem es von störenden Elementen befreit wird, die sein reiches kulturhistorisches Erbe verbergen.

Siedlungsentwicklung

Gebäude (bestehend / bestehend, wichtig)

Stadtquartier

Historisches Zentrum
Zu unterhaltendes und schützenswertes Quartier
Zu veränderndes, ergänzendes und anzupassendes Quartier
Neu zu entwickelndes oder zu entwickelndes Quartier

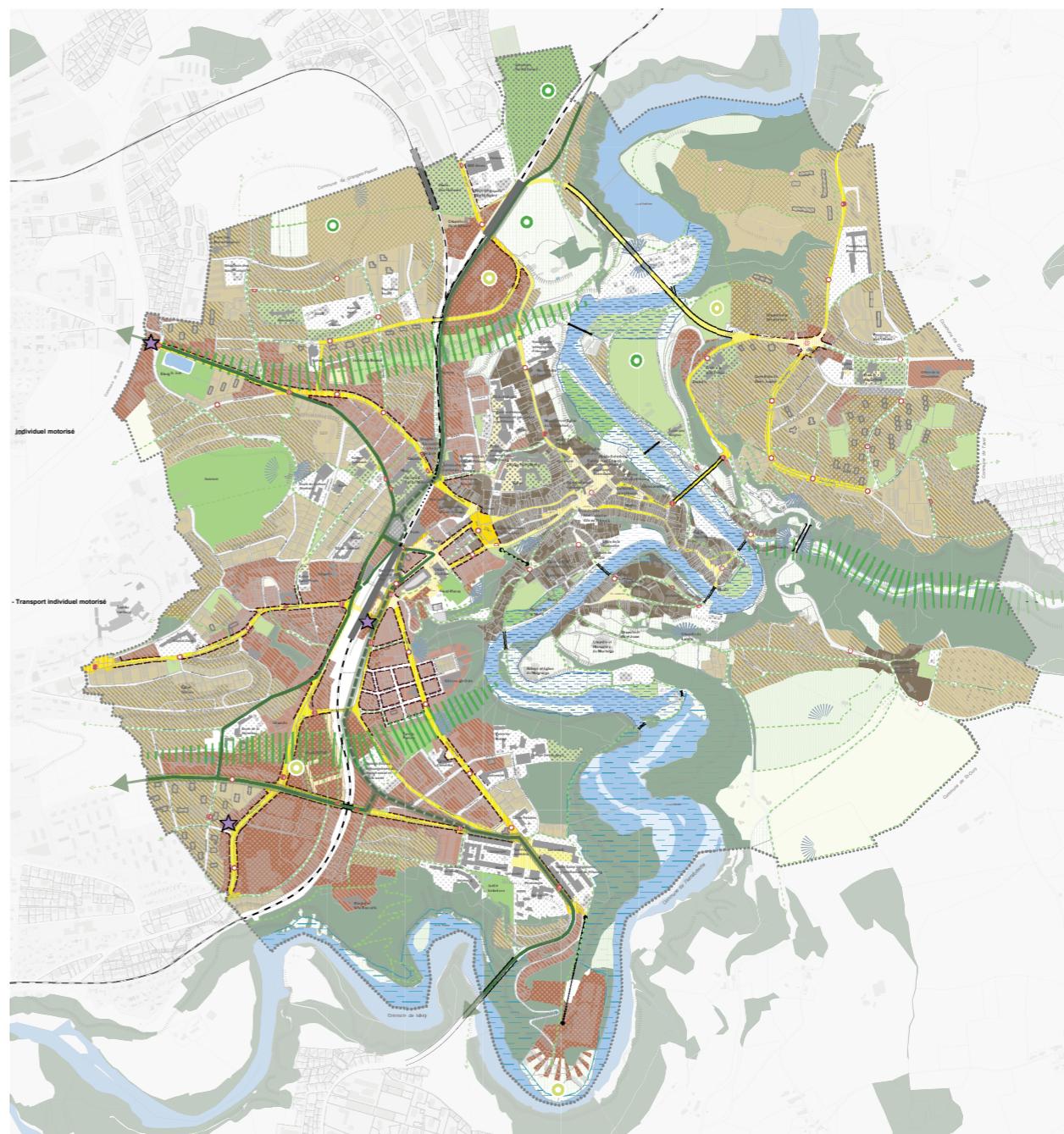
Wohnquartier

Zu unterhaltendes und schützenswertes Quartier
Zu veränderndes, ergänzendes und anzupassendes Quartier
Neu zu entwickelndes oder zu entwickelndes Quartier
Erschliessung (bestehend / zu realisieren)
Urbaner Strassenausbau
Idealer Standort für Türme
Bestehendes hohes Gebäude
Urban geprägte strukturierende Strasse (bestehend / neu zu gestalten oder zu verbessern)
Urbaner Platz (bestehend / neu zu gestalten oder zu verbessern)
Quartierplatz (bestehend / neu zu gestalten oder zu verbessern)

Landschaft

Geschützte Grünfläche
Ländlicher Raum, Landwirtschaft
Wald
Andere Grünfläche der Stadt (bestehend / zu schaffen)
Andere Grünfläche der Quartiere (bestehend / zu schaffen)
Aussichtspunkt
Tal (ungefähre Lage)
Landschaftliche Verbindung
Revitalisierungsraum der Saane
Naturschutzgebiet des Pérrolles-Sees

Es gilt die französische Terminologie.



15